

## Představení sad zdvihátek a tlačítek s mazadlem (opravárenská sada pro kotoučové brzdy Knorr-Bremse)

*Jako součást procesu trvalého zlepšování, vám Knorr-Bremse představuje sady zdvihátek a tlačítek s velmi trvanlivým mazacím tukem a přepravní krytkou. Tyto sady nahrazují sady bez mazadla. Tato změna se týká kotoučových brzd Knorr-Bremse v řadách SN5, SN6, SN7, SK7, SL7 a SM7*

### Co je nového?

Tyto nové sady tlačítek a zdvihátek nahrazují současné sady bez mazacího tuku s přepravní krytkou. Veškeré skladové zásoby starší verze lze bez problému používat.

**Nová verze  
(s mazacím tukem)**



**Stará verze  
(bez mazacího tuku)**



Originální sada bez mazacího tuku K001929 je nahrazena sadou s mazacím tukem K0978266K50. Sady K010603 a K046523K50 zůstávají v platnosti, protože jsou již s mazacím tukem.

Typ Brzdy	Nahrazovaný typ	Objednací číslo
SN5	K001929	K097826K50
SN6/6, SK7		K010603
SL7/SM7		K046523K50

Změny v tomto dokumentu jsou vyhrazeny i bez předchozího upozornění. Tištěná kopie tohoto dokumentu nemusí být aktuální verzí. Pro aktuální verzi tohoto dokumentu navštivte prosím [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com), případně kontaktujte Vašeho zástupce Knorr-Bremse. Figurativní značka "K" a ochranné známky KNORR a KNORR-BREMSE jsou registrovány jménem Knorr-Bremse AG. Další práva a podmínky uplatněna; pro více informací navštivte naše stránky [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) sekce "Dokumentace".

Poznámka: Jsou-li na základě informací, uvedených v tomto dokumentu, prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědností dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zajištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které vzniknou kvůli tomu, že se jmenované testy neprovedou.

Copyright 2009 © Knorr-Bremse AG - všechna práva vyhrazena, včetně práv průmyslového vlastnictví. Knorr-Bremse AG si vyhrazuje veškerá dispoziční práva jako například kopírování a předávání.

KNORR-BREMSE Systémy pro užitková vozidla ČR, s.r.o. . Svárovská 700 . 463 03 . Stráž nad Nisou . Česko . Tel: +420 482 363 611 . Fax: +420 482 363 711 .  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com) . [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)

## Montážní postup

Před montáží nového tlačítka, musí být odstraněna přepravní krytka a vyhozena do tříděného odpadu.

Mazací tuk se nesmí odstraňovat nebo roztírat po výrobku.  
Dodatečný mazací tuk není potřeba

Tato technická změna nemá vliv na současný montážní postup nebo potřebné servisní nářadí.

Další informace k montážnímu postupu, si prosím prostudujte servisní manuály pro konkrétní kotoučovou brzdou Knorr-Bremse a specifikaci dle výrobce vozidla. Servisní manuály naleznete na našich internetových stránkách [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)

**Prosím pozor, na následující zvýrazněné postupy dle aktuálního servisního manuálu:**

### 7.3 Montáž zdvihátek a tlačítek (13)

Při namontovaném třmenu na vozidle:

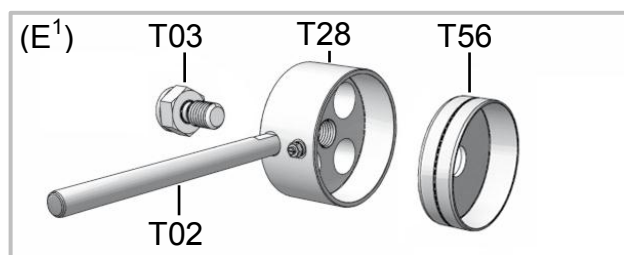
7.3.1. Pro montáž tlačítek a zdvihátek (13) použijte nástroj (E<sup>1</sup>), (dle obrázku).

7.3.2. Vytočte úplně závitovou trubku (16) nadoraz.

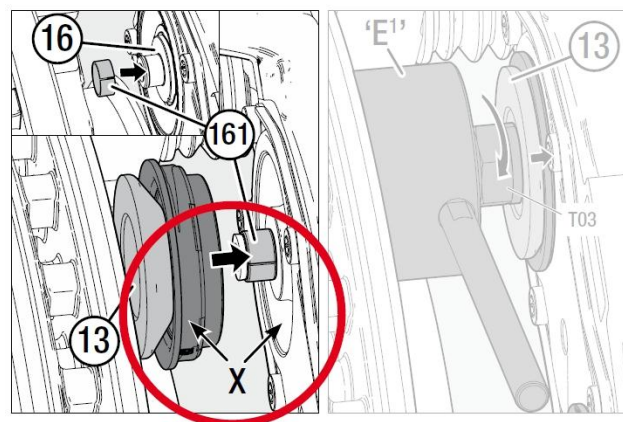
**Poznámka: Ujistěte se, že okolí těsnění tlačítka (X) je vyčištěno a bez mazacího tuku.**

7.3.3. Umístěte nové pouzdro zdvihátka (161) na vodící čep závitové trubky (16), poté přidejte sadu zdvihátka a tlačítka (13) a zatlačte je do pozice (dle obrázku)

7.3.4. Umístěte přípravek (E<sup>1</sup>), v této části není (T56) potřeba, tak aby se (T28) dotýkal brzdového kotouče. Pomocí maticového stranového klíče vyšroubujte (T03) pro nalisování sestavy tlačítka a zdvihátka (13) na místo



7.3.1. – přípravek pro zatlačení (E<sup>1</sup>)



7.3.3. – umístěte pouzdro tlačítka/ tlačítka a zdvihátka na čep

7.3.4. – nalisujte tlačítka pomocí přípravku (E<sup>1</sup>), (bez použití T56)

#### Vyloučení odpovědnosti

Informace, nacházející se v tomto dokumentu, jsou určeny výhradně k použití kvalifikovanými odborníky z průmyslu užitkových vozidel a nesmí být předány třetím osobám.

Všechna doporučení ohledně výrobků, jejich údržby a využití se vztahují na výrobky Knorr-Bremse a neplatí pro výrobky jiných výrobců.

Tyto informace nepokrývají všechny oblasti a nepřebírá se žádná odpovědnost z důvodu využití těchto informací. Ohledně správnosti, úplnosti a aktuálnosti dat nemůžeme přebírat žádnou odpovědnost ani nabídnout záruku. Na základě informací se nepříslíbují žádné záruky, nebo zaručené vlastnosti ve spojení s popsávanými výrobky nebo systémy.

Na základě informací, jejich využití, uvedených doporučení nebo rad, se nemůže přebírat žádné ručení. Ručení za škody, nebo ztráty, jsou zásadně vyloučena, nebyly-li námi způsobeny úmyslně, nevítky-li naší nedbalostí, nebo když platí obligátní zákonné předpisy.

Pro právní spory, zakládající se na použití těchto informací, je směrodatné německé materiální právo.

Poznámka: Jsou-li na základě informací, uvedených v tomto dokumentu, prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědností dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zajištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které vzniknou kvůli tomu, že se jmenované testy neprovedou.

Tento Disclaimer / Omezení / vyloučení odpovědnosti je překladem německého textu do českého jazyka. Německý text je směrodatným pro všechny právní účely.

Změny v tomto dokumentu jsou vyhrazeny i bez předchozího upozornění. Tištěná kopie tohoto dokumentu nemusí být aktuální verzí. Pro aktuální verzi tohoto dokumentu navštivte prosím [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com), případně kontaktujte Vašeho zástupce Knorr-Bremse. Figurativní značka "K" a ochranné známky KNORR a KNORR-BREMSE jsou registrovány jménem Knorr-Bremse AG. Další práva a podmínky uplatněna; pro více informací navštivte naše stránky [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) sekce "Dokumentace".

Poznámka: Jsou-li na základě informací, uvedených v tomto dokumentu, prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědností dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zajištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které vzniknou kvůli tomu, že se jmenované testy neprovedou.

Copyright 2009 © Knorr-Bremse AG - všechna práva vyhrazena, včetně práv průmyslového vlastnictví. Knorr-Bremse AG si vyhrazuje veškerá dispoziční práva jako například kopírování a předávání.

KNORR-BREMSE Systémy pro užitková vozidla ČR, s.r.o. · Svárovská 700 · 463 03 · Stráž nad Nisou · Česko · Tel: +420 482 363 611 · Fax: +420 482 363 711 · [www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com) · [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)