



## Přehled brzdových desek z řady **ProTecS®**. Pro Kotoučové brzdy Knorr-Bremse.

Brzdové desky se systémem pružného držáku ProTecS®, tak jak je vyvinula firma Knorr-Bremse, mohou být použity jako přímá náhrada předchozích sad brzdových desek, jak je popsáno v následující tabulce.

Typická použití pro tyto desky:

Typ vozidla, Výrobce vozidla a modely		Typ kotoučové brzdy	Velikost kola	OE číslo pro porovnání	Doporučená sada desek Knorr-Bremse s ProTecS®		Předchozí sada	
				*Číslo dílu výrobce vozidla.	Číslo dílu Knorr-Bremse IAM	*Materiál desek	Číslo dílu Knorr-Bremse IAM	
TRUCK	DAF	SB / SN7	22,5"	1797053 1878030	<b>K047865K50</b>	Textar T7400	K031890K50	
	Mercedes-Benz	Actros MP11, MP11.1, Axor, Travego	SB / SN7	22,5"	A0064201020 A0044206020	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062
			SB / SN7	22,5"	A0044202220 A0064201120	<b>K046772K50</b>	Ferodo 4550/X3	K001104
		Actros MP11.1 SOP from Oct '10, MP11.1V from Oct '11 - front axle	SM7 <sup>1)</sup>	22,5"	A0064201420	<b>K035471K50</b>	MB 7111-0	-
		Actros MP11.1 SOP from Oct '10, MP11.1V from Oct '11 - rear axle	SL7 <sup>1)</sup>	22,5"	A0064201520	<b>K035472K50</b>	MB 7211-0	-
	IVECO	SB / SN7	22,5"	2996378	<b>K046772K50</b>	Ferodo 4550/X3	K001104	
MAN	TGA, TGS, TGX	SB / SN7	22,5"	81.50820-6030	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062	
BUS	Mercedes-Benz	Citaro, Cito	SB / SN7	22,5"	A0044214310	<b>K047865K50</b>	Textar T7400	K031890K50
	EvoBus	City Bus 80 km/h	SB / SN7	22,5"	A0044214310	<b>K047865K50</b>	Textar T7400	K031890K50
		Coach	SB / SN7	22,5"	A0064201020	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062
	MAN	City Bus 80 km/h	SB / SN7	22,5"	81.50820-6061	<b>K059965K50</b>	Ferodo 4567	K004198
	NEOPLAN	Coach	SB / SN7	22,5"	ZF - Axles	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062
		City Bus 80 km/h	SB / SN7	22,5"	ZF - Axles	<b>K047865K50</b>	Textar T7400	K031890K50
Solaris		SB / SN7	22,5"	0870215084	<b>K047865K50</b>	Textar T7400	K031890K50	
AXLES	gigant	SB / SN7	22,5"	-	<b>K046772K50</b>	Ferodo 4550/X3	K001104	
	Lecinena	SB / SN7	22,5"	-	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062	
	Mercedes-Benz TrailerAxleSystems	SB / SN7	22,5"	A0044206020	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062	
		SK7	22,5"	A0044207020	<b>K066608K50</b>	Jurid 539-39	K004169K50	
	SAF	SB / SN6	19,5"	03.057.0078.00	<b>K078206K50</b>	Jurid 539-39	II376580062	
		SB / SN7	22,5"	03.057.0077.00	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062	
		SK7	22,5"	03.057.0085.00	<b>K066608K50</b>	Jurid 539-39	K004169K50	
	SCHMITZ	SB / SN6	19,5"	1182958	<b>K078206K50</b>	Jurid 539-39	II376580062	
		SB / SN7	22,5"	1182462	<b>K046771K50</b>	Jurid 539-39	II180220062	
		SK7	22,5"	1161563	<b>K066608K50</b>	Jurid 539-39	K004169K50	
SMB	SB / SN7	22,5"	M910045-02	<b>K046772K50</b>	Ferodo 4550/X3	K001104		

Prosím podívejte se do servisního manuálu Knorr-Bremse pro kotoučovou brzdu a do specifikace výrobce vozidla.

**\*Poznámka:** Výše uvedený převodník „Číslo výrobce vozidla“ může být použit jako odkaz pro identifikování odpovídajících IAM objednacích čísel. Směs třecího materiálu použitého na brzdových deskách odpovídá požadavkům ECO tříd I a II a předpisům Směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

<sup>1)</sup> Prosím pozor, desky SL a SM nejsou mezi sebou zaměnitelné, s žádnými jinými typy desek.

Změny informací zde uvedených jsou vyhrazeny i bez předchozího upozornění. Tisková kopie tohoto dokumentu nemusí být aktuální verzí. Pro aktuální verzí tohoto dokumentu navštivte prosím [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com), případně kontaktujte Vašeho zástupce Knorr-Bremse. Figurativní značka „K“ a ochranné známky KNORR a KNORR-BREMSE jsou registrovány jménem Knorr-Bremse AG. Další práva a podmínky uplatněny; pro plné znění vyloučení odpovědnosti navštivte naše stránky [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com).

Poznámka: Jsou-li na základě zde uvedených informací prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědností dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zajištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které vzniknou kvůli tomu, že se jmenované testy neprovedou.

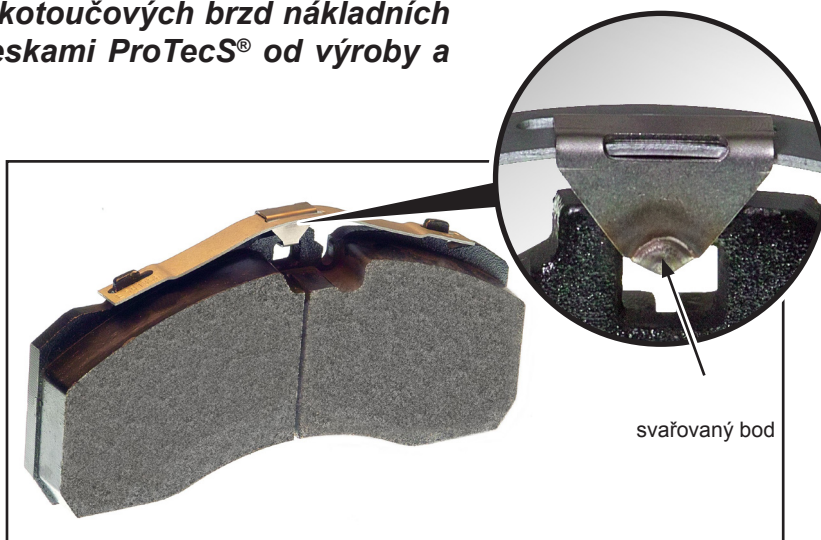
Copyright © Knorr-Bremse AG - všechna práva vyhrazena, včetně práv průmyslového vlastnictví. Knorr-Bremse AG si vyhrazuje veškerá dispoziční práva jako například kopírování a předávání.

Knorr-Bremse Systémy pro užitková vozidla, CR, s.r.o. . Svarovská 700 . Prumyslova zona Liberec - Sever . 463 03 Straz nad Nisou . Liberec . Czech Republic . Tel: +420 482 363-611 . Fax: +420 482 363-711  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com) . [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)



## Zvýšení provozní bezpečnosti u kotoučových brzd nákladních vozidel díky vybavení vozidla deskami ProTecS® od výroby a jako náhradní díly.

Systém ProTecS® byl vyvinut společností Knorr-Bremse pro poskytnutí trvalého zlepšování a byl představen pro nejnovější generaci kotoučových brzd na jaře v roce 2011. ProTecS® je jasně rozpoznatelný díky tomu, že zadní nosná deska je s pružným držákem spojena pomocí svorky, která je ovinuta okolo obou částí a na koncích je svařena dohromady. Tato nová konstrukce je kompatibilní se staršími kotoučovými brzdami typu SB7/SN7, čímž i tyto brzdy nyní mohou využívat tohoto technického zlepšení v provozu. V provozu osvědčený pružný držák, který se doposud používal na všech modelech kotoučových brzd Knorr-Bremse bude postupně nahrazen systémem s ProTecS®.



### ProTecS® – Výhody na první pohled

Přímé spojení mezi nosnou deskou a pružným držákem zaručí přesné využití elasticity pružiny a tím zabezpečí optimální vzájemnou polohu brzdových desek. Konstrukce pružiny zvyšuje očekávanou životnost brzdových desek, zejména na silnicích s nerovným povrchem. Navíc svařená svorka působí jako kluzný člen což má za výsledek ochranu pružného držáku a držáku desek před nadměrným opotřebením a zlomením. Brzdové desky se také lépe vracejí od brzdového kotouče, čímž se snižuje opotřebování desek při uvolnění brzdy. Další zlepšení v návaznosti na představení systému ProTecS® je nosná deska, ne které je třecí materiál. Protože se snížila hmotnost, tak se tím snížila i setrvačnost brzdových desek což má za následek snížení zdroje hluku. Také došlo ke snížení deformací brzdových desek v kontaktu s držákem brzdy.

### Zlepšení bezpečnosti během provozu.

Spojení pružného držáku a nosné desky také zvyšuje bezpečnost v provozu. Použití systému ProTecS® zamezuje riziku způsobeným opakovaným použitím staré pružiny.

#### Závěr:

**ProTecS® hraje významnou roli ve zvyšování provozní spolehlivosti a bezpečnosti kotoučových brzd nákladních vozidel – jak originální výbava výrobce vozidla a jako náhradní díly.**

#### Podrobnosti o revizi

Rev. 004	01 2013	str. 1 – aktualizovaná a rozšířená tabulka, str. 2 nová grafika
Rev. 005	05 2013	str. 1 – aktualizovaná tabulka – přidány SK7 pro Daimler powersystem a SAF, změna čísla SK7 pro Schmitz.
Rev. 006	01 2014	str. 1 – aktualizovaná tabulka s novým formátem – přidány Evobus a NEOPLAN verze vozidel, a vymazány desky SB6 Iveco

Změny informací zde uvedených jsou vyhrazeny i bez předchozího upozornění. Tiskovaná kopie tohoto dokumentu nemusí být aktuální verzí. Pro aktuální verzí tohoto dokumentu navštivte prosím [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com), případně kontaktujte Vašeho zástupce Knorr-Bremse. Figurativní značka „K“ a ochranné známky KNORR a KNORR-BREMSE jsou registrovány jménem Knorr-Bremse AG. Další práva a podmínky uplatněny; pro plné znění vyloučení odpovědnosti navštivte naše stránky [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com).

Poznámka: Jsou-li na základě zde uvedených informací prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědností dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zajištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které vzniknou kvůli tomu, že se jmenované testy neprovedou.

Copyright © Knorr-Bremse AG - všechna práva vyhrazena, včetně práv průmyslového vlastnictví. Knorr-Bremse AG si vyhrazuje veškerá dispoziční práva jako například kopírování a předávání.

Knorr-Bremse Systémy pro užitková vozidla, CR, s.r.o. . Svarovská 700 . Prumyslova zona Liberec - Sever . 463 03 Straz nad Nisou . Liberec . Czech Republic . Tel: +420 482 363-611 . Fax: +420 482 363-711 [www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com) . [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)